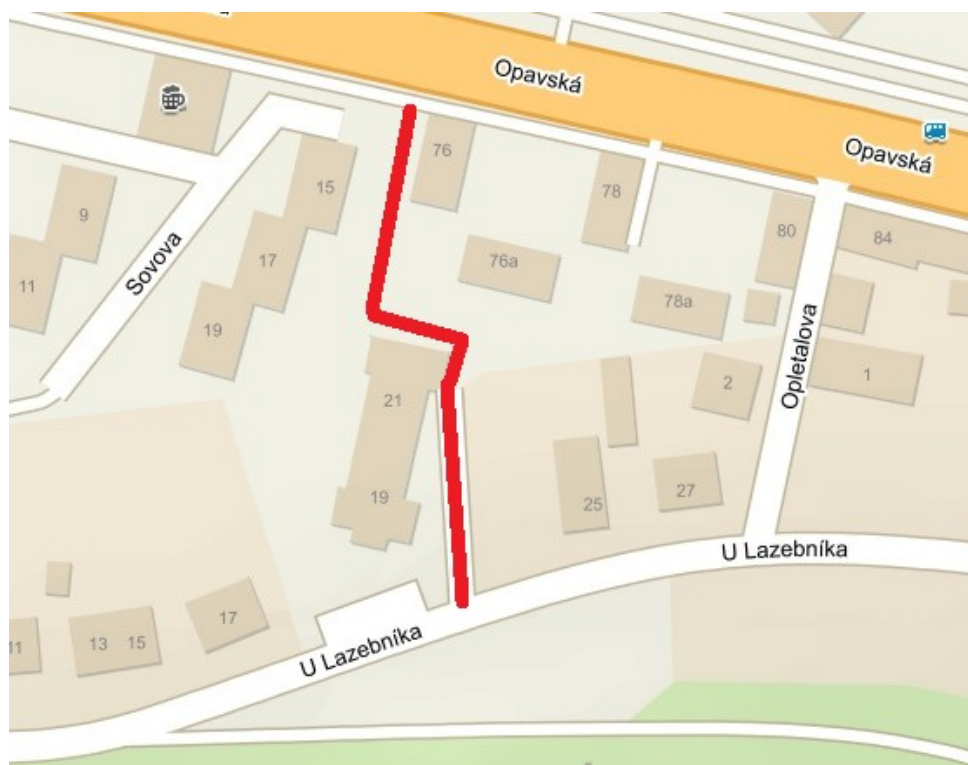


**Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov
(PDPS)**



**Město Krnov
Hlavní náměstí 1
794 01 Krnov**



**Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21
Krnov**

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



V Brně 05/2018

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov I
tel.: 554 697 111
IČ 00296139
DIČ CZ00296139

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Ing. Petr Guňka
Autorizace: ČKAIT č. 1103866

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o stavební úpravu (opravu) stávající místní komunikace ulice U Lazebníka a stávajícího chodníku z Opavské ulice k panelovým domům č.19, 21.

SO 101 – Příjezdová komunikace – je navržena stavební úprava stávající místní komunikace ulice U Lazebníka včetně úpravy plochy pro vjezd do garáží těchto panelových domů.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

SO 102 - Chodník – je navržena stavební úprava stávající místní komunikace pro pěší (chodník) vedoucí z ulice Opavská směrem k panelovým domům č.19, 21. Součástí stavební úpravy chodníku je úprava přístupových ploch do panelových domů, včetně stavební úpravy plochy pro parkování kol před č.p. 19.

b) předpokládaný průběh stavby:

Stavba bude zahájena dle finančních možností investora a dokončena by měla být do 3 měsíců po zahájení.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Jedná se stavební úpravu stávajících staveb (stávající směrové poměry a výškové poměry zůstanou zachovány), proto se předpokládá soulad s územním plánem. Na stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí – jde o opravu (stavební údržbu) a nevyžaduje ani stavební povolení. Stavba je v souladu s územním plánem.



d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Jedná se o zastavěnou část města Krnova. V místě stavby se nachází stávající zástavba panelových domů. Příjezdová komunikace ulice U Lazebníka a chodník, slouží k přístupům obyvatel města Krnova k jejich domovům. Navrženými stavebními úpravami dojde ke zlepšení komfortu a bezpečnosti pohybu pěší i automobilové dopravy v rámci zájmového území.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

VIAT
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ

Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Stavebními úpravy rovněž zlepšují možnost příjezdu automobilů ke garážím a také k zlepšení podélného parkování před panelovými domy.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Jedná se o stavební úpravy ve stávajících parametrech, jak směrových, tak i výškových a proto se nepředpokládá negativní vliv na stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.

Stavba bude mít pozitivní dopad na území, jelikož opravou a modernizací komunikace a chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích, ke zvýšení bezpečnosti pohybu obyvatel města Krnova v rámci prostoru jejich bydliště. Nepředpokládají se negativní vlivy ani dopady na dotčené území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Byl použit polohopis a výškopis zájmové lokality v měřítku 1: 500 (pořízení 04/20187), zpracovaný firmou **Miroslav Kuzník** geodet, **GeoPro-Kuzník**, Krnovská 53/22, 746 01 Opava.
- Vizuální prohlídka místa stavby

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení

SO 101 – Příjezdová komunikace

SO 102 – Chodník

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba se skládá ze stavební úpravy stávající ulice U Lazebníka včetně úpravy vjezdů do garáží těchto domů a stavební úpravy přístupového chodníku k domům č.p. 19, 21.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



SO 101 – Příjezdová komunikace

SO 102 – Chodník

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Viz část E

c) zajištění přístupu na stavbu.

Přístup na stavbu je možný z **ulice U Lazebníka**

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.

Vzhledem k rozsahu a charakteru navržené stavební úpravy, se předpokládá celková uzavírka příjezdové komunikace.

Jednotlivá schémata jsou uvedeny, jako příloha TZ v části PD - E. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).

Vlastníkem stavby bude:

Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov 1
tel.: 554 697 111
IČ 00295906
DIČ CZ00295906

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

SO 101 – Příjezdová komunikace – bude sloužit ke zlepšení přístupu a pohybu obyvatel dané lokality ve městě Krnov v rámci ulice U Lazebníka.

SO 102 – Chodník - bude sloužit ke zlepšení přístupu a pohybu obyvatel v dané lokalitě ve městě Krnov.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu bude možno omezeně využívat již v průběhu stavebních úprav (budou zřízena dopravní omezení v průběhu stavby).

Stavba bude předána do užívání po její dokončení. Nepředpokládá se jejich postupné předávání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

SO 101 – Příjezdová komunikace

Šířka komunikace 5,50 m a délky 47,81 m. Komunikace ohraničena betonovým silničním obrubníkem 150/1000/250 s přídlažbou z žulové kostky šířky 200 mm. Komunikace je navržena v jednostranném sklonu 2,50 %. Komunikace je napojena na stávající komunikaci ulice U Lazebníka. Součástí stavebních úprav komunikace bude i stavební úprava příjezdové plochy před garážemi. Příjezdová plocha před garážemi o celkové ploše 125 m². Spád plochy je jednostranný přizpůsobený spádu komunikace směrem do uličních vpustí

Plocha kolem kolem obrubníku opravované komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem příjezdové komunikace je stanovena na 0,5 m pás kolem obrubníku.

SO 102 – Chodník

Šířka chodníku je 1,50 m a délky 88,16 m. Chodník je ohraničen chodníkovým obrubníkem. Chodník je navržen v jednostranném sklonu 1,00 % se směrem do zeleně při pravém obrubníku.

Součást chodníku je předláždění plochy pro parkování kol o rozměrech 2,00 x 3,00 m s 1,00 % spádem do zeleně.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Dále je součástí předláždění vstupní plochy před domem č.p. 19.

Sadové úpravy – Zatravnění bude provedeno ohumusováním v tl.100 mm. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 0,5 m pás kolem hrany chodníkového obrubníku.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 101 – Příjezdová komunikace

SO 102 – Chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy,

Vzhledem k dopravnímu významu jsou komunikace zařazeny do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (voz/den). Celostátní sčítání dopravy se v předmětném úseku neprovádí. Dle odhadu hodnota počtu těžkých nákladních vozidel (TNV) se v úseku předpokládá střední dopravní zatížení, třída dopravního zatížení V.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace a stávajícího chodníku a zpevněné plochy před vjezdy do garáží.

Zemní práce předpokládají vyrovnané. Přebytková zemina z výkopku bude použita do násypu, nebo k terénním úpravám v okolí stavby.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Netýká se stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

SO 101 – Příjezdová komunikace

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Pomocí podélného a příčného spádu budou dešťové vody svedeny do stávajících uličních vpustí (které budou v rámci stavebních úprav vyměněny a posunuty) v situaci označeny jako UV 1 až UV2).

SO 102 – Chodník

Pomocí podélného a příčného spádu budou dešťové vody svedeny do zeleně podél chodníku, kde zasáknou.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se stavby.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Komunikace ohraničena betonovým silničním obrubníkem s převýšením 120 mm (v místech přejezdů a míst uzpůsobených pro přecházení bude sníženo převýšení 20 mm).

Chodníky jsou ohraničeny betonovým chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 mm.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Netýká se stavby.

c) veřejné osvětlení,

Netýká se stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se stavby.

e) clony a sítě proti oslnění.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Netýká se stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací, proto nebyly prováděny podrobné průzkumné práce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Jednotlivé stavby zasahují do ochranných pásem vedení inženýrských sítí v majetku:

ČEZ,a.s.

CETIN, a.s.

VaK Krnov, s.r.o.

GridServices, s.r.o.

TS Města Krnova

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby vytyčení inženýrských sítí v opravovaném úseku, dle jednotlivých vyjádření správců sítí uvedených v dokladové části PD.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce,

Bourací práce spočívají v odstranění stávající konstrukce jednotlivých komunikací, zpevněné plochy před garážemi a chodníků.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Netýká se stavby.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz

Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Zemní práce budou spočívat především v obsypu jednotlivých objektů a ve výkopech pro zřízení konstrukce jednotlivých navržených objektů. Přebytková zemina z výkopu bude odvezena na skládku do vzdálenosti 5 km.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Netýká se stavby.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Dojde k záboru ze ZPF u dvou parcel.

Č. parcely	vlastník	Druh pozemku	Výměra [m²]
929	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov	Zahrada	817
919	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov	Zahrada	715

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k záboru LPF.

g) zásah do jiných pozemků,

Všechny pozemky pro stavbu jsou v majetku investora.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Netýká se stavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Bez nároku na energie.

b) telekomunikace,

Netýká se stavby.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



c) vodní hospodářství,

Netýká se stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Příjezdová komunikace je součástí ulice U Lazebníka, která je napojena na hlavní ulici Opavská.

Dopravní napojení chodníku zůstává stávající. Chodník je napojen na chodník kopírující ulici Opavská a je ukončen u vstupu do domu č.p. 21.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Netýká se stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Nepředpokládá se vznik významného množství odpadů užíváním stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Netýká se stavby.

b) hluk,

Jedná se o stavební úpravu (opravu) stávající místní komunikace a chodníku a proto se nepředpokládá navýšení stávajícího hluku.

c) emise z dopravy,

Jedná se o stavební úpravu stávající místní komunikace a chodníku a proto se nepředpokládá navýšení stávajících emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Netýká se stavby

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4. Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin. Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Rekonstrukce přístupových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

f) nakládání s odpady.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK), úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425, ČSN 73 6056 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Pro stavební úpravy komunikace a jednotlivých prvků odvodnění, byly voleny materiály technologické postupy, které splňují všechny výše uvedené požadavky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Jedná se o stavební úpravu stávajících objektů, proto se považují jejich rozměry za dostatečné.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství uvedených v § 4.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Netýká se stavby.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci zohledněny.

V Brně 05/2018

Vypracoval: Ing. Petr Guňka

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ